



GRUPE ELECTROGENE DIESEL 230/400 - 8300 W

Mode d'emploi



Lisez attentivement et comprenez ces instructions avant utilisation.

Table des matières:

versant

Utilisation prévue.....	2
Règles de sécurité.....	2
Note de transport.....	3
Courant de démarrage et puissance réactive.....	3
Description.....	5
Huile moteur.....	8
Préparation du moteur pour le démarrage.....	9
Remarques sur le fonctionnement.....	9
Démarrer le moteur.....	9
Connectez consommateur.....	10
Arrêt Moteur.....	10
Filtre à air.....	11
Filtre à carburant.....	11
Maintenance.....	11
Purger le système d'injection.....	12
Dépannage.....	14
Données Technique.....	16



Veillez lire attentivement mode d'emploi avant la première utilisation afin d'éviter une mauvaise manipulation. Conservez ces instructions dans un endroit sûr, afin de les avoir à disposition à tout moment.

Attention: La livraison est sans huile et diesel!

Utilisation prévue:

Le générateur de diesel à essence peut être utilisé presque partout, où une prise de courant fait manque. L'appareil est parfaitement adapté pour une utilisation dans les maisons de vacances, camping avec ou sans caravanes, pour la pêche ou la chasse, lors d'événements en plein air ou pour les chantiers de construction de petits tailles. Protégez-vous contre les pannes de courant en utilisant ce générateur portable.

Pour une tension de sortie stable assure des régulateurs de tension automatique (AVR). En outre, le générateur comporte un dispositif de sécurité manque d'huile pour protéger le moteur.

Veillez noter, les consommateurs qui ont des moteurs électriques (tels que: la pompe à eau, tondeuse à gazon, chopper, perceuse, flex, etc.) ont un courant de démarrage élevé. Le courant de démarrage est souvent 2-3 fois plus élevée que la puissance réelle nominale de l'consommateur. Ceci ne doit pas dépasser la puissance maximale de l'appareil, sinon il peut y avoir des dommages au bobinage !

Règles de Sécurité:

Les règlements pour la protection contre les incendies et les explosions doivent être observées lors de la configuration.

Une mauvaise utilisation de l'appareil peut causer des dommages graves à la santé et d'immenses dégâts matériels. Veuillez lire les instructions suivantes avant d'utiliser l'appareil.

Veillez tenir compte de la sécurité générale de prévention des accidents. En plus des instructions de ce mode d'emploi, toutes les règles générales sur la sécurité et la prévention des accidents doivent être suivies à la lettre.

- Conserver le générateur à au moins 3m des bâtiments et des bâtiments connectés à d'autre appareil.
- Ne travailler que sur une surface plane.
- Le moteur à diesel du générateur se refroidit grâce à l'air. L'appareil ne doit pas être utilisé dans une pièce ou une cageot.
- L'appareil ne peut être utilisé qu'à l'extérieur.
- Les gaz d'échappement de l'appareil ne doivent pas être détournés.
- Aucune pièce ne peut être fixée sur l'appareil.
- L'appareil ne doit pas être recouvert pendant son fonctionnement.
- Ne pas utiliser le produit à des fins autres que celles prévues.
- Éloignez les enfants .
- Fonctionner uniquement en condition débrayée et concentrée.
- L'environnement immédiat doit être exempt de matériaux inflammables, ainsi que d'autres matières combustibles.
- Ne dépassez pas la limite de charge spécifiée.
- Une surcharge peut endommager l'appareil.

- Faites fonctionner l'appareil sur une surface plane et sécurisé.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine.
- Évitez de tourner, basculer ou changer l'emplacement de l'appareil pendant son fonctionnement.
- Ne jamais faire fonctionner le générateur sous la pluie ou la neige.
- Ne jamais toucher le générateur d'électricité avec les mains mouillées.

L'appareil ne doit jamais être utilisé dans un espace confiné car les gaz d'échappement peuvent conduire à l'inconscience et causer la mort dans un délai très court.

- Le générateur ne doit pas être branché ou alimenté à un secteur domestique, ce qui peut endommager le générateur ou d'autres appareils électriques dans la maison.
- Vérifier l'étanchéité de l'appareil avant de faire le plein.
- Stopper l'appareil pendant le ravitaillement afin d'éviter un incendie.
- Pour éviter de renverser du carburant pendant le fonctionnement, ne remplissez pas le réservoir.
- Enlevez soigneusement le carburant renversé.
- Veuillez porter les vêtements de protection lorsque vous travaillez avec l'appareil.
- Ne jamais utiliser l'appareil dans une atmosphère potentiellement explosive.
- Vérifier régulièrement le système de carburant en cas de fuites d'essence ou de pièces défectueuses.
- Pendant le transport, le maintien ou le ravitaillement, éteignez toujours le moteur.
- Lors du transport (camion / voiture / remorque, etc.) retirez le carburant du réservoir.
- Lorsque vous stocker l'appareil, retirez le carburant du réservoir.
- Ne jamais utiliser des câbles d'alimentation endommagés ou défectueux ou des extensions.

Remarque: Le matériel électrique, les perceuses, etc... ont une consommation d'énergie supérieure à celle indiquée sur la plaque du fabricant lorsqu'elle est utilisée pendant une longue période.

Note de transport :

Le produit est livré **sans** huile et und carburant. Il y a des résidus d'huile dans le moteur. Ces résidus ne sont pas suffisants pour démarrer l'appareil. N'essayez pas de démarrer l'appareil avec ces résidus. L'appareil est équipé d'un capteur d'huile. Il est donc essentiel de faire l'appoint d'huile en suivant les instructions !

L'appareil ne doit pas être transportée avec du carburant ou de l'huile. Carburant et de l'huile doivent être vidangé avant le transport! Le non-respect de cette consigne peut entraîner une fuite de liquide pendant l'expédition et, par conséquent, l'appareil peut ne pas être transporté plus loin. Cela entraîne la destruction de l'appareil par le transporteur et donc la perte de l'appareil.

Courant de démarrage et puissance réactive :

Les charges électriques qui ont un moteur électrique qui doit démarrer contre une charge ou accélérer une masse, nécessitent un courant de démarrage élevé et une puissance réactive en plus de la puissance nominale. La puissance réactive charge en plus le générateur. Il s'agit par exemple des pompes à eau, des tondeuses à gazon, des broyeurs, des perceuses, des perceuses, des flex, des scies, des scies d'établi, des chauffe-ventilateurs, des compresseurs (congélateurs, réfrigérateurs, machines à eau, compresseurs à air), du matériel de soudage et autres consommateurs similaires.

Par conséquent, pour le calcul correct de la puissance totale réelle, il ne faut pas utiliser uniquement la puissance nominale du consommateur.

Le courant de démarrage est souvent 2-3 fois plus élevée que la puissance réelle nominale de l'consommateur. Selon le type de consommateur, le courant de démarrage et la puissance réactive requise peuvent également être 5-8 fois plus élevés que la puissance nominale du consommateur.

Vérifiez les données techniques de votre consommateur et notez la puissance nominale.

Vérifiez la puissance de sortie maximale du générateur à la prise appropriée que vous souhaitez utiliser. Ensuite, calculez si le consommateur est apte à fonctionner sur le générateur.

Exemple de calcul :

Consommateur avec moteur électrique et puissance nominale de 900 Watt sur la prise 230V. Supposons que le courant de démarrage et la puissance réactive requise nécessitent au moins 2-3 fois la puissance. Afin de pouvoir démarrer ce consommateur sans problème, vous devez disposer d'une puissance de 1800-2700 watts.

Si la puissance de sortie du générateur sur la prise 230V est d'un maximum de 2000 watts, le fonctionnement de ce consommateur peut déjà être limite, car il peut dépasser la puissance maximale disponible sur cette prise.

Si vous branchez un consommateur qui dépasse la puissance disponible, y compris le courant de démarrage et la puissance réactive, cela peut entraîner des dommages ou la destruction de l'appareil ou de tous les consommateurs connectés.

Le même exemple de calcul s'applique également aux consommateurs de la prise 400V. La puissance maximale disponible de cet appareil est de 6500 Watt.

Il y a des signes évidents que le générateur est surchargé :

- Le générateur s'éteint lorsque l'on essaie de démarrer le consommateur.
- La vitesse du moteur chute fortement
- Le consommateur ne démarre pas
- Le consommateur hésite à démarrer ou démarre très lentement.

Note:

Si vous utilisez un consommateur qui nécessite un courant de démarrage et une puissance réactive, nous vous recommandons de le faire fonctionner individuellement sur le générateur. Si d'autres charges sont consommateur, elles peuvent être détruites par la charge du courant de démarrage et la puissance réactive nécessaire.

Si votre consommateur avec moteur électrique a une limitation de courant de démarrage, la charge supplémentaire due au courant de démarrage et à la puissance réactive est inférieure à celle décrite ci-dessus. Pour cela, vous devez contacter le fabricant du consommateur, qui pourra peut-être vous fournir des données exactes.

Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir faire fonctionner votre consommateur sur notre appareil, veuillez contacter notre service clientèle avec les données concernant le type de consommateur et les données de performance du consommateur.

Description:

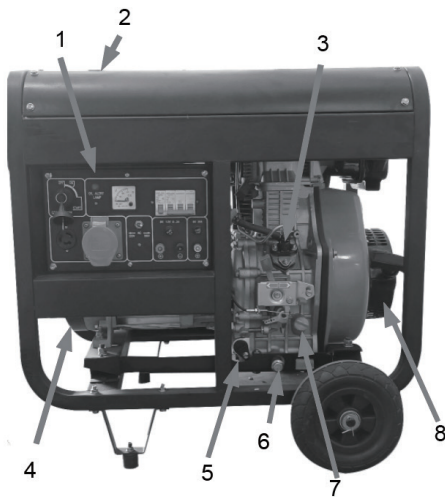


Fig.1

1. Tableau de bord.
2. Bouchon du réservoir
3. Electrovanne
4. Couvercle du générateur
5. Filtre à huile
6. Vis de vidange d'huile
7. Jauge d'huile / goulot de remplissage d'huile
8. Câble du démarreur

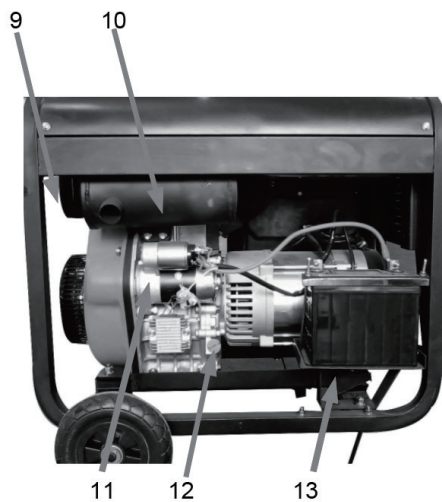


Fig.2

9. Caisson filtre à air avec grille à air
10. Echappement (Attention après fonctionnement à chaud !)
11. Démarreur E-start
12. Jauge d'huile/goulot de remplissage d'huile
13. 12V Batterie 30ah

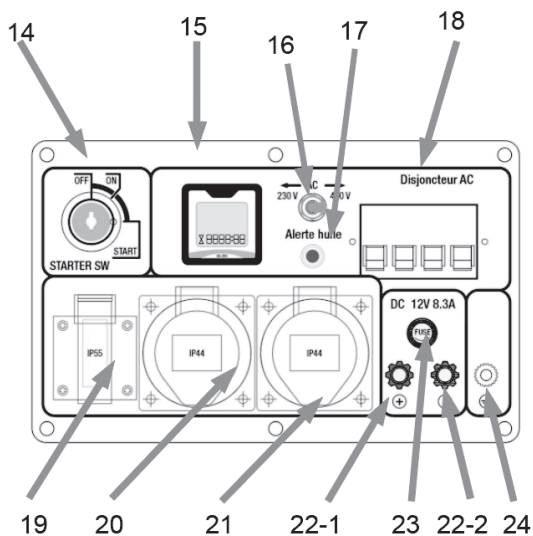


Fig.3

- 14. Serrure de contact
- 15. 3 en 1 affichage numérique
- 16. Switch de commutation de tension
- 17. Indicateur de niveau d'huile bas
- 18. Interrupteur de sécurité pour prises 230V/400V (disjoncteur)
- 19. Prise 230V courant alternatif
- 20. Prise 230V courant alternatif
- 21. Prise 400V courant alternatif
- 22-1. Connexion 12V plus pôle
- 23. Fusible pour courant continu connexion 12V
- 22-2. Connexion 12V pôle négatif
- 24. Connexion à la terre

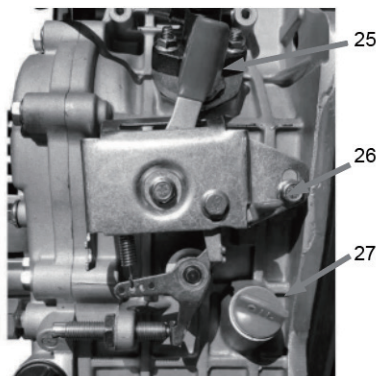


Fig.4

- 25. Régulateur de vitesse à levier
- 26. Régulateur de vitesse remettre
- 27. Jauge d'huile / goulot de remplissage d'huile

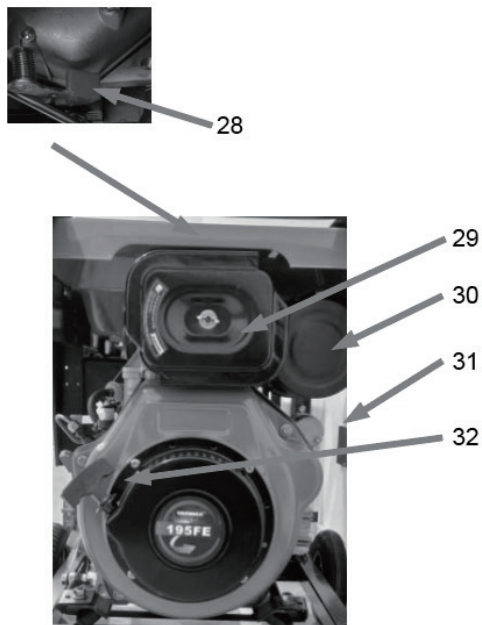


Fig.5

- 28. Levier dedécompression
- 29. Filtre à air
- 30. Echappement (risque de brûlures !)
- 31. Démarreur moteur
- 32. Démarrage du câble

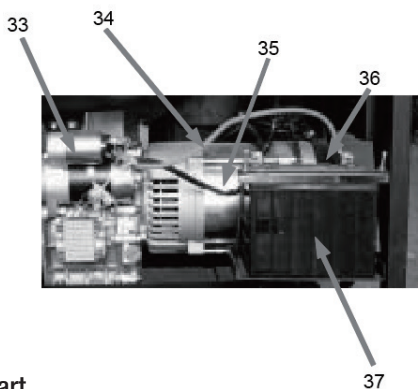


Fig.6

- 33. Démarreur E-start
- 34. Câble pôle positif pour batterie de démarrage (borne rouge - câble rouge)
- 35. Moins borne Câble pour batterie de démarrage (borne noire -Câble noir ou vert)
- 36. Rail de montage pour batterie
- 37. 12V Batterie 30ah

Note:

La batterie de démarrage est toujours livrée débranchée. Si la batterie est connectée, elle est chargée pendant le fonctionnement de l'appareil.

Débranchez toujours la batterie pour le stockage ou le transport!

Huile moteur:

L'appareil est livré **sans** huile. Il y a, cependant, des résidus d'huile dans le moteur. Avant utilisation, remplissez toujours l'huile en suivant les instructions!

Le moteur a un capteur d'huile. S'il n'y a pas assez d'huile, il ne démarrera pas.

Pour vous assurer que le capteur d'huile est entièrement immergé, remplir l'huile jusqu'à la marque maximale.

Vérifier le niveau d'huile avant chaque démarrage. Pour une longue durée de vie du moteur, changer régulièrement l'huile. Pour plus d'informations voir la maintenance.

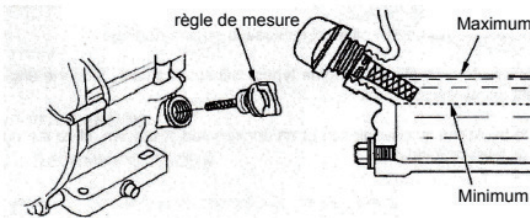


Fig.7

Pour mesurer correctement le niveau d'huile, l'appareil doit être installé sur une surface droite et plane:

- Dévissez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre, exempt de poussière et de fusel.
- Insérez la jauge dans le goulot de remplissage, **mais ne la vissez pas**.
- Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.
- S'il n'y a pas assez d'huile, remettre-le immédiatement, sinon l'appareil ne démarrera pas.
- Pour vidanger l'huile, l'appareil doit être dans un état chaud. Après refroidissement, il est très difficile de vidanger l'huile proprement.
- Utilisez de l'huile 10W-30 ou 15W-40 (Pour information seulement).
- Capacité de remplissage: 1,65 litres.

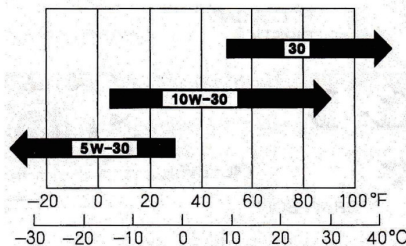


Fig.8

Préparation du moteur pour le démarrage

L'appareil est livré **sans** huile. Il y a, cependant, des résidus d'huile dans le moteur.

Avant utilisation, remplissez toujours l'huile en suivant les instructions!

- Durant le transport et le fonctionnement certains câbles peuvent s'être desserrés. Vérifiez que toutes les connexions de câbles sont bien visées et connectées.
- Remplissez le moteur avec de l'huile 10W-30 ou 15W-40 (Pour information seulement).
- Remplir le réservoir avec diesel. Remplissez le réservoir avec au moins 2-3 litres de diesel pour vous assurer qu'il y a suffisamment de carburant disponible et que le carburant ne s'est pas accumulé dans un évier et que le filtre à carburant du réservoir est complètement sous le carburant.
- Connecter la batterie de démarrage au générateur. Faites attention de ne pas échanger les pôles. Cela peut détruire l'appareil. Connectez le câble noir moins au pôle noir moins de la batterie. Raccordez ensuite le câble rouge plus au pôle rouge plus de la batterie. Fixez les pinces avec les vis et fixez la batterie avec le rail de fixation et les vis.

Remarques sur le fonctionnement :

- Observer les consignes de sécurité
- Au cours des 20 premières heures de fonctionnement, ne pas utiliser l'appareil à de sa limite de charge et le traiter avec précaution.
- Observez le courant de démarrage de vos consommateurs. Tous les consommateurs qui ont un moteur électrique (pompes à eau, scies circulaires, soufflantes, fendeuses à bois, réfrigérateurs, climatiseurs, appareils de soudage, etc.) ont un courant de démarrage. Si ces consommateurs n'ont pas de "démarrage progressif", le courant de démarrage est jusqu'à 2-5 fois plus élevé que la puissance nominale indiquée sur la plaque signalétique de la consommateur.
- Comparez les données techniques des appareils et du générateur et vérifiez qu'elles sont compatibles.
- Si le générateur s'éteint lorsque vous allumez la consommateur, le courant de démarrage de la consommateur est supérieur à la puissance du générateur. Dans ce cas, n'essayez jamais de redémarrer le consommateur. Cela peut endommager les enroulements du générateur et détruire l'appareil.
- Pour une longue durée de vie, évitez à tout prix un fonctionnement court.

Attention: Ne jamais éteindre l'appareil immédiatement après une utilisation intensive! Laissez le générateur fonctionner pendant 5-10 minutes sans charge ou avec une charge très faible pour éviter d'endommager les enroulements!

Démarrer le moteur:

Attention: La livraison est sans huile et diesel!

- Avant de commencer, remplir l'appareil d'huile et de diesel! (voir Maintenance).
- Connectez la batterie de démarrage au générateur (voir Préparation du moteur au démarrage).
- Les consommateurs ne peuvent être connectés que lorsque l'appareil est en marche. Déconnectez d'abord tous les consommateurs de l'appareil.
- Suivez ces instructions à la lettre.
- **Avant chaque démarrage**, vérifiez le niveau d'huile et le filtre à air!
- **Avant chaque démarrage**, vérifiez que tous les connexions de câble visibles sont bien serrées!
- **Avant chaque démarrage**, vérifiez l'étanchéité du système de carburant !
- **Avant chaque démarrage** Régler le disjoncteur sur "OFF".

1. Ouvrez le robinet de carburant (la poignée du robinet pointe vers le bas).
2. Mettez la clé dans la serrure de contact. Tournez la clé en position "ON". Ceci s'applique également au démarrage avec du câble.
3. Amener le variateur en position de départ (voir Fig. 4 arrêt à droite).
4. Poussez la soupape de décompression, saisissez la partie supérieure à travers le couvercle. Si tu laisses tomber, elle doit rester couchée.
5. Tirez lentement le câble (la soupape de décompression se déplace jusqu'à sa position initiale) et laissez-le s'enrouler d'une manière contrôlée.
6. Répétez les étapes 4 et 5.
7. Appuyez d'une main sur la soupape de décompression et maintenez-la dans cette position. Tout en maintenant la soupape de décompression tournez la clé de contact en position "Start".

L'appareil démarre alors le processus de démarrage. Maintenez la soupape de décompression enfoncée et relâchez-la lentement après quelques secondes dès que l'appareil se met en marche et revient automatiquement à sa position initiale.

- Éviter un fonctionnement court du générateur, cela peut endommager le bobinage.
- Après des charges plus lourdes, laisser le générateur fonctionner pendant plusieurs minutes sans charge et refroidir pour éviter d'endommager le bobinage.

Si le générateur ne démarre pas après 10 secondes, attendre au moins une minute jusqu'à la prochaine tentative de démarrage. Cette procédure peut être répétée au maximum 3 fois. Le démarreur électrique doit ensuite refroidir pendant au moins 15 minutes.

Attention:

Lorsque le moteur diesel est en marche, ne jamais tirer sur le câble du démarreur. Le changement soudain du sens de rotation qui en résulte peut entraîner des blessures et la destruction de l'appareil.

Connectez consommateur:

- Les consommateurs électriques peuvent être raccordés ou mis en marche après une phase de préchauffage d'environ 5 minutes. Le disjoncteur doit être réglé sur "ON" (fig. 3 position 18) pour la sortie courant.
- Observez le courant de démarrage de vos consommateur.

Arrêt Moteur:

- Éviter un fonctionnement court du générateur, cela peut endommager le bobinage.
- Après des charges plus lourdes, laisser le générateur fonctionner pendant plusieurs minutes sans charge et refroidir pour éviter d'endommager le bobinage.

Pour éteindre le générateur, appuyer sur le levier du variateur de vitesse (fig. 4, position 25). Le moteur s'arrête alors.

Tournez la clé de contact en position "OFF" et retirez-la de l'appareil.

- Le générateur est refroidi à l'air et peut devenir chaud.
- En particulier, le tuyau d'échappement devient très chaud pendant le fonctionnement et il y a un risque de combustion même si l'appareil a été éteint.

Filtre à air

Nettoyez régulièrement le filtre à air. Pour ce faire, retirez le filtre à air. Desserrer l'écrou à oreilles (fig. 3, position 18), ouvrir le couvercle du filtre et retirer le noyau filtrant. Ne jamais laver le noyau de filtre avec des agents de nettoyage.

- Laver dans un solvant.
- Humidifiez légèrement avec de l'huile de moteur.
- Exprimer légèrement l'excès d'huile.
- Re-installer le filtre à air.

Si l'échappement est réduit ou si la couleur est changée, remplacer le noyau de filtre.

Danger:

Ne jamais mettre le générateur en marche si le noyau du filtre à air est manquant ou endommagé. Le boîtier du filtre à air doit être fermé et ne doit pas être endommagé. Le fonctionnement avec un filtre à air défectueux peut entraîner la destruction de l'appareil.

Filtre à carburant:

- Retirer le carburant du réservoir.
- Placer le robinet de carburant en position "Off".
- À l'aide d'une clé, ouvrez les vis fixant le robinet de carburant au réservoir.
- Nettoyer la crépine et le godet avec un solvant et frotter à sec.
- Contrôler le joint s'il est endommagé.
- Remettre en place le joint d'étanchéité, la cuvette du robinet de carburant et le couvercle.
- Retirez le filtre du réservoir de carburant, le couvercle du réservoir et le filtre.
- Nettoyer le filtre avec un solvant, le remplacer s'il est endommagé.
- Sécher le filtre, insérer et fermer le couvercle du réservoir.

Maintenance:

- Avant chaque démarrage, vérifiez le niveau d'huile et le filtre à air!
- Premier **changement d'huile** après 20 heures ou 1 mois (selon la première éventualité). Ensuite, changer d'huile toutes les 100 heures ou 6 mois (selon la première éventualité).
- **Le noyau du filtre à air** remplacer après toutes les 500 heures ou après 6 mois (selon la première éventualité). Si l'appareil est utilisé dans un environnement poussiéreux, le filtre à air doit être nettoyé et remplacé plus fréquemment.
Attention: NE JAMAIS démarrer le générateur sans filtre à air ou avec un filtre à air défectueux. Remplacez le filtre à temps.
- Le **filtre à carburant** doit être nettoyé régulièrement pour assurer une performance maximale du moteur. Le nettoyage a lieu toutes les 500 heures ou tous les 6 mois et le filtre à carburant est remplacé toutes les 1000 heures ou après un an (selon la première éventualité).

Purger le système d'injection :

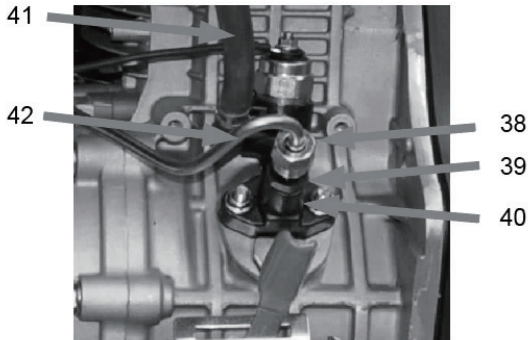


Fig.9

- 38. Ecrou (couleur or)
- 39. Écrou (noir)
- 40. Pompe d'injection
- 41. Conduite de carburant
- 42. Tuyau d'injection

Si de l'air est entré dans le système d'injection, cela peut empêcher le moteur de démarrer. C'est le cas, par exemple, si l'appareil a été vidé complètement ou s'il a été stocké pendant une période prolongée.

Dans ce cas, procédez comme suit :

- Débrancher la conduite de carburant (41) de la pompe d'injection (40) et ouvrir le robinet de carburant jusqu'à ce que le diesel sorte du tuyau sans bulle.
- Raccordez à nouveau le tuyau à la pompe d'injection.
- Poussez le levier du variateur 25 (Fig.4) vers la gauche et poussez le levier 26 (Fig.4) vers le bas.
- Dévisser le tuyau d'injection (42) de la pompe d'injection (40) (écrou doré 38).
- Ouvrir avec précaution l'écrou noir (39) de la pompe d'injection (40) jusqu'à ce que le diesel s'échappe.

Attention: ne pas ouvrir complètement, il y a un ressort derrière !

- Refermer hermétiquement l'écrou noir (39) une fois que le diesel a quitté le moteur.

Note: Pendant le fonctionnement, aucun carburant ne doit s'échapper (contrôlez !) à ces points.

Revisser le tuyau d'injection (42) et pousser le levier de commande de vitesse 25 (Fig.4) vers la droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Le moteur devrait maintenant démarrer après 10-20 secondes.

Note: Comme les résidus d'air sont encore " évacués " du système, le moteur peut tourner un peu agité dès la première minute et peut fumer plus fortement.

Routine de maintenance:

Intervalles de maintenance	Verification journalière	1. Mois ou 20 h	Chaque 3 mois ou 100 h	Chaque 6 mois ou 500 h	Chaque année ou 1000h
Vérifier le carburant et la remettre	X				
Vérifier l'huile de lubrification et remettre	X				
Vérifier la perte d'huile du carburant	X				
Vérifier le siège de toutes les vis et écrous	X				
Changer l'huile du lubrifiant		X (La première fois)	X (la deuxième fois et a chaque fois)		
Nettoyer le filtre à huile				X (Remplacer si nécessaire)	
Remplacer le filtre à air	(Entretien plus fréquent lorsqu'il est utilisé dans un environnement poussiéreux)			X (Remplacer si nécessaire)	
Nettoyer le filtre à carburant				X	X (Remplacer)
Vérifier la pompe d'injection				X	
Vérifier la buse de la pompe d'injection				X	
Vérifier la conduite de carburant				X (Remplacer si nécessaire)	
Régler les soupapes		X (La première fois)		X	
Soupapes d'entrée et de sortie rectifier					X
Remplacer les segments de piston					X
Vérifier le liquide de la batterie	Vérifiez tous les mois !				

Dépannage :

Moteur (ne démarre pas) :

Cas possibles	Solution
Déclenchement du capteur d'huile (source d'erreur n°1)	L'appareil n'est pas niveau.Vérifiez correctement le niveau d'huile (insérez la jauge dans le goulot de remplissage, mais ne la vissez pas). et remplissez jusqu'à un niveau légèrement supérieur au maximum si nécessaire.
Vérifier l'alimentation en carburant	S'assurer qu'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir.Si le niveau de carburant est trop bas, il peut s'accumuler dans le filtre à carburant ou dans un éventuel évier.Par conséquent,ajouter 3 litres de carburant remplir. Ouvrez le robinet de carburant (celui-ci doit être dirigé vers le bas). Retirez le tuyau de carburant de l'électrovanne et vérifiez si le carburant arrive par le tuyau lorsque le robinet de carburant est ouvert. Nettoyer le filtre à carburant.Ceci peut être obstrué par des impuretés.
La clé de contact n'est pas dans la bonne position.	Pour démarrer avec E-Start, la clé de contact doit être mise en position "Start". Pour démarrer en tirant sur le câble, la clé de contact doit être mise en position "ON".
Le variateur n'est pas en position "Start".	Voir Fig. 2 Régulateur de vitesse en position de démarrage.
Les connexions des câbles sont séparées	Vérifier l'étanchéité de tous les connexions de câble visibles.
La batterie de démarrage 12 V a un niveau de charge trop faible	Chargez ou remplacez la batterie de démarrage. Démarrez l'appareil sur la câble.
La vitesse et la force avec lesquelles le démarreur à câble est tiré ne suffisent pas.	Démarrez le générateur conformément aux exigences de ce mode d'emploi "Démarrage du moteur". Nous recommandons de toujours démarrer le générateur avec la fonction E-Start.
La buse d'huile est sale.	Nettoyer la buse d'huile.
Le filtre à air est sale	Nettoyez le filtre à air conformément aux instructions

Cas possibles	Solution
Fuites de carburant de l'appareil.	Vérifier le système de carburant pour détecter les fuites et stopper si nécessaire.
Le carburant glisse sur le bouchon du réservoir Le réservoir.	Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli à ras bord.Laissez toujours environ 1/3 du réservoir de carburant vide. Il y a 2 pattes de verrouillage à l'intérieur du bouchon du réservoir de carburant, qui peuvent être pliées légèrement plus vers le bouchon du réservoir de carburant.Ensuite, le bouchon du réservoir est pressé plus fortement contre le réservoir de carburant.
Le moteur est en marche le voltmètre indique la tension correcte, les prises indique pas de courant.	Basculer le disjoncteur du panneau de commande.Erst dann kommt es zu einer Spannung an den Stopfen.
Le moteur tourne Voltmètre n'indique pas de tension, les prises sont sans courant.	Dans ce cas, contactez le service client et décrivez le problème.Informez le service à la clientèle des consommateurs qui ont été connectés à l'appareil lors des dernières utilisations.
Le moteur tourne, mais il est très instable et irrégulier.	Vérifiez l'étanchéité et l'intégrité du filtre à air.Nettoyez le noyau du filtre à air pour le débarrasser de la saleté.
Le démarreur à câble est bloqué et ne peut pas être retiré, le moteur ne démarre pas.	Démontez le démarreur à câble.Si le palan à câble peut être tiré lors du démontage, contactez le service client et décrivez le problème.
Le démarreur à câble peut être tiré à l'aide d'une résistance, le moteur ne démarre pas.	La séquence de démarrage n'est pas exécutée correctement.Respectez scrupuleusement toutes les étapes de la préparation et de la mise en route du moteur décrites dans cette notice d'utilisation.
Le démarreur à câble peut être tiré sans résistance, le moteur ne démarre pas.	Le démarreur du câble est défectueux, contactez notre service clientèle et décrivez le problème.
Le générateur ne démarre pas, bien que toutes les étapes de préparation et de démarrage du moteur décrites dans le mode d'emploi aient été suivies à la lettre.	Il peut être nécessaire de réajuster la position du variateur de vitesse.Ne le faites pas sans consultation préalable et l'approbation de notre service à la clientèle.Dans ce cas, veuillez contacter notre service clientèle, un technicien vous aidera.

Données Technique:

Model	MST9000
Type de moteur	Moteur diesel 4 temps 532 ml
Sortie du moteur	8,3 kW
Carburant diesel	diesel
Capacité du reservoir	15 L
Quantité d'huile	1,65 L
Puissance permanente 230V	5900 W
Puissance permanente 400V	6500 W
Puissance maximale 230V	6300 W
Puissance maximale 400V	7000 W
Puissance maximale 12V Connexion	120 W
Tension nominale (AC)	230 V / 400 V / 50 Hz (3 phases)
Tension nominale (DC)	12 V max. 8,3 A
Dimention(LxBxH)	730 x 495 x 655 mm
Poids	122 kg

L'appareil dispose d'une connexion 12V DC.Ceci est fusionné avec 8.3A.Cela signifie une consommation d'énergie maximale de près de 100 watts.Ceci est suffisant pour charger un maximum d'une batterie de la taille fournie.Si les batteries sont plus grandes, la connexion sera surchargée et l'appareil et les consommateurs risquent d'être endommagés.Par conséquent, n'essayez pas de charger des batteries plus grosses ou de connecter des charges qui dépassent la puissance maximale.Cela peut entraîner la destruction de l'appareil.

Avant de connecter les consommateurs, comparer les données techniques.Respectez toujours les courants de démarrage et la puissance réactive possibles des charges.Vérifier si le consommateur est adapté au fonctionnement sur le générateur.En cas de doute, veuillez contacter notre service clientèle.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Art. MST9000

GRUPE ELECTROGENE DIESEL 230/400 - 8300 W

Nous déclarons que ce produit est conforme aux directives suivantes :

Est conforme aux Directives Européennes :

2006 / 42 / EC

2014 / 30 / EU

et répond à toutes les Normes Européennes applicables :

EN ISO 12100: 2010

EN ISO 8528-13: 2016

EN 55012: 2007+A1: 2009

Serie: 2305MST90000001 ~ 3212MST90000100

Rennes, 30.05.2023

Stéphanie Bertrand

Présidente directrice Générale



PLANETE LOGISTIQUE
ZA BEAUSEJOUR
CS 26840
35768 LA MEZIERE,
FRANCE
02 99 600 029
www.macsteeloutillage.fr